

2015.11.5

日本食肉流通センター及びかわさき港クルージングツアー 報告書

【日付】平成 27 年 11 月 4 日（金）9:00～15:30

【見学場所】日本食肉流通センター 川崎市川崎区東扇島 24 番地
川崎港クルージング

【目的】 食肉の流通と川崎港の役割などを見て知る。

【参加人数】日本食肉流通センター21 名（男性 15 人、女性 6 人）
川崎港クルージング 23 名（男性 17 人、女性 6 人）

【見学コース】川崎駅東口バス停 12 番集合→日本食肉流通センター見学→ミートアイランド昼食→マリエン展望台→かわさき港クルージング→客船ターミナルにてアンケート回収→川崎駅解散

【費用】参加費用なし。保険は会の会費で負担。食事交通費は各自負担。

【内容等】今回のツアーは食肉がどのような流通経路で私たちの食卓等に届いてくるのか。食肉の安全、安心、はどのようにして確保されているのか。価格はどのようにして決められているのか等について日本食肉流通センターの担当者のお話をお聞きし、施設を見て食肉について学びました。また、かわさきの港を海から眺めて港の役割や港湾施設や周辺企業を知るためのクルージングを行いました。

今回のツアーでは比較的女性が多かったのが印象的でした。質疑応答でも女性の方からの質問もあり、主婦として食肉について関心が深いように感じられました。

ビデオでの日本食肉流通センターの役割や施設の概要などを知る。質疑応答後、施設の見学をする。

首都圏では品川などのと畜場で解体されて内臓などを取り除かれた枝肉が、ここ日本食肉流通センターに運ばれて 0° C の冷蔵庫に納められる。枝肉は約 500 k g で 1 日に 4 0 の枝肉が処理されるという。

冷凍室の保管された枝肉が各卸売業者の手で必要な部分肉に仕分けられる。部分肉に仕分けされる作業室も 0° C に保たれていると説明がありました。ここでの作業は力仕事なので男性が多いとの説明でした。白衣を着た人が枝肉を部分肉にさばっていました。

部分肉に仕分けられた食肉は食品加工業者や精肉店やスーパーなどに必要な量を 60 社程の卸売業者の共同配送のシステムで配送されるためコストメリットがあるという。また一貫した流れ作業による枝肉から部分肉に至る過程の衛生や冷凍などが施設内で確保されている。

価格の構成については基準価格（安値、高値、平均）を公表、提示するが需給と供給のバランスやその時の買取業者とおろし業者の交渉で決まるので、なかなか基準価格の範囲にはならないのが現状だとの話でした。

また食肉の牛は30ヶ月で肉となると聞いて驚きました。この年齢が肉として一番おいしいのかなと思いました。

などの説明を受けました。なかなか消費者には専門的なことが多く良くわからない点がありましたが、ざっくりとした食肉の流れは理解できました。

日本食肉流通センターの担当者の方にはお忙しい業務の中、貴重なお時間をいただき説明していただきましてありがとうございました。

日本食肉流通センター内にあるミートアイランドで昼食をいただく。ここで働く人達のための食堂で、市民の方々はこのような場所で食事をとることはあまりないと思います。みなさんはお値段も手ごろでとてもおいしいとの評価でした。

昼食後、隣にあるマリエンの展望室に上がり、川崎の臨海部の景色を堪能する。天気が良く、遠く東京タワーやスカイツリーや新宿の高層ビル群などが望まれた。また東京ゲートブリッジも川崎のコンビナート地帯の奥に見えました。ここまで見られるのはいままでになかった経験でした。市民のみなさまにこのような施設を知って大いに利用してもらうのも支援する会の役割かなと思いました。

クルージングでは良い天気のお陰でアクアラインの橋梁や風の塔、羽田の第4滑走路の柱群、飛行機の誘導灯、千葉方面から飛んでくる飛行機が何機も目の前に迫ってくるように望まれてとても迫力がありました。

川崎の産業の素晴らしさを市民の皆様と今後とも一緒になって見て、知って、そして仲間達と楽しみを共有していければと思いました。学び知る事はとても楽しいことだと見学者の方が言っていました。

日本食肉流通センターの担当者の方々や川崎市港湾局の関係者の皆様。本当にありがとうございました。

【写真集】



日本食肉流通センターでビデオ及び担当者の方から説明をお聞きする参加者の皆さん。

二つに分解された枝肉



見学の様子。枝肉の冷蔵庫の保管状況。部屋は0° Cに保たれていると言う。肉の品質で1等級から5等級まであり、ブランドの神戸、松坂、山形牛などはすべて5等級だとの話がありました。



右手の部屋を覗いている様子。
この場所で冷蔵庫から天井レールで運ばれた枝肉が部分肉に仕分けられる。
白いマスクに白い衣服を着て作業をしていました。
この作業部屋も0° Cに保たれています。



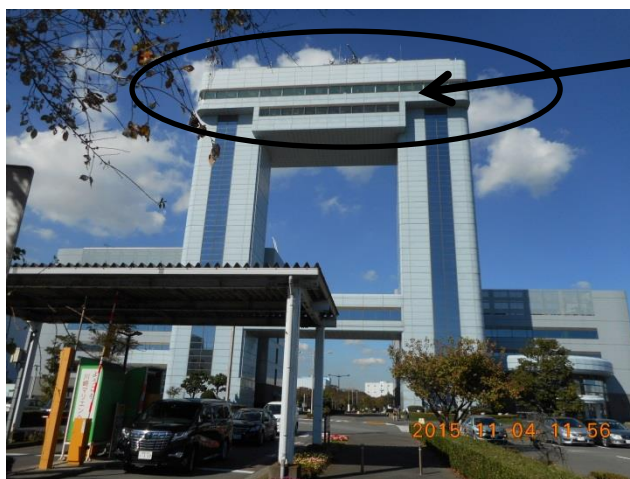
日本食肉流通センター内にあるミートランドで昼食。
とても評判が良かったです。
美味しくて安いとの評価でした。ボリュームもたっぷりでした。

牛肉消費表(平成25年)

東(支出金額)	幕内番付	購入数量(kg)
京都市	横 鋼	京都市
和歌山市	大 関	奈良市
大津市	関 脇	大阪市
堺市	小 笠	北九州市
奈良市	前頭一丁目	広島市
大阪市	前頭二丁目	和歌山市
北九州市	前頭三丁目	大分市
徳島市	前頭四丁目	福岡市
神戸市	前頭五丁目	堺市
大分市	前頭六丁目	山口市
津市	前頭七丁目	山形市
広島市	前頭八丁目	佐賀市
福岡市	前頭九丁目	松山市
佐賀市	前頭十丁目	神戸市
高松市	前頭十一丁目	大津市
山口市	前頭十二丁目	熊本市
熊本市	前頭十三丁目	徳島市
松山市	前頭十四丁目	津市
鳥取市	前頭十五丁目	鳥取市
名古屋	前頭十六丁目	高松市

2015.11.

牛肉の消費番付表。
 関西が圧倒的に多いと説明されていました。
 関東は豚肉が多いとの事でした。
 総務省のデータの様です。
 この番付表には全く関東は出ていませんね。
 ピンクのマークがついているのが名古屋と山形です。



マリエンの展望台。地上 51mとの事。
 天気が良く遠くまで眺められました。
 下の写真はマリエン展望台で参加者の皆さんがガイドさんから説明を受けています。





川崎市港湾局の船。あおぞらに乗り込みます。総トン数 127 トン、長さ 25m、幅 6.2m、速さは 25 ノット、約 47km で航行することができるという。



東京電力東扇島火力発電所 200 万 kW



ゼロ・エミッション工業団地



東洋ふ頭 壁にパイナップルの絵が描いてあると説明がありました。



川崎天然ガス発電所 約 84 万 kW



日清製粉鶴見工場



J F E スチール原料岸壁の船 20 万等級との事



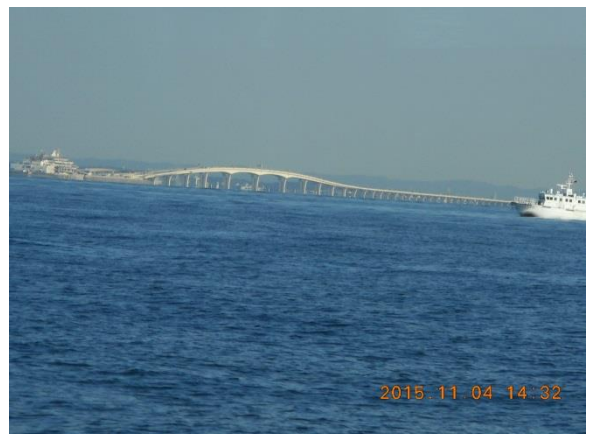
東扇島防波堤 3,340m



コンテナふ頭のガントリークレーン



東扇島物流センターの自動車船積
4,000 台ほどの車を積み込める船との説明がありました。スバル車でした。



東京湾アクアラインの橋梁部



東京湾アクアラインの風の塔。平山郁夫さんのデザインとの事。



東京電力川崎火力発電所 200万kW



羽田空港新第4滑走路の栈橋構造の杭群。滑走路は2,500mと説明がありました。



新第4滑走路は栈橋構造と埋め立てを組み合わせたハイブリッド構造との説明がありました。



飛行機の誘導ライン



浮島側のアクアラインの換気塔。羽田空港の第4滑走路ができたため空域制限で頭部の1/3を切り取ったと説明がありました。



船舶管制信号…船舶の航行の安全を確保するもので、川崎港に6か所あるという。1,000トン以上の船が対象。

K…川崎航路のみ航行。

O…アウト。出航は出来るが、入港は出来ない。

I…イン。入港は出来るが、出向は出来ない。

T…鶴見航路方向のみ航行。

X…すべての入出航が禁止。

と説明がありました。



クルージング終了後の皆さんとの集合写真

【アンケート集計】

- ・クルージングはお天気も良く良かったです。夜景クルージングに参加したい。(女性)
- ・良いアレンジありがとうございました。(感想…見学先の組み合わせが良かったという事ですかね)
- ・天候に恵まれ大変良かった。日本食肉流通センターのランチ、大変美味しく安価でした。川崎以外の産業も計画されたらいかがでしょうか。他都市と川崎を比較、差別化を図るため。(男性)
- ・久しぶりにクルージングで京浜運河を見学して勉強になった。食肉センターの昼食は美味しかったです。(男性)
- ・海から見た川崎を楽しみました。またサポートいただいて大変感謝しています。良い天気で良い一日でした。ありがとうございました。(女性)
- ・天候もよく楽しかった。食肉センター見学はいろいろな制約があり残念。
- ・天気が良く素晴らしい工場群がみられました。今度は夜景を見たいと思いました。
- ・VTR が長かった (食肉センター)。1日かけて数か所を巡り充実していた。スタッフの方が親切でした。ありがとうございました。工場敷地内や鉄工所内の見学を希望します。
- ・かわさき港クルージング楽しかったです。
- ・とても良かった。食肉・昼食・マリエン・クルージングの眺望。それぞれ良かった。
- ・ツアーに初めて参加させていただきました。食肉せんたー、かわさき港クルージング等初めての経験で内容も分かりやすくとても素晴らし体験でした。ありがとうございました。次回も機会があればぜひ参加させていただきたいと思います。
- ・集合場所に目印 (旗印とか) があつたら良かった。(なんとなく雰囲気集合場所だとは分かりましたが…。(女性) 感想…ここが集合場所ですよとの確定した案内が欲しかったという事ですかね。「さんかん」のジャンバーだけでは分かりづらい人もいるという事も分かりました。
- ・食肉流通センターの見学が良かった。

アンケートありがとうございました。

以上

記録者 支援する会の事務局 根岸雅明