

## 2013(H28).8.12 かわさき港クルージングと東電火力発電所 ミニツアー (報告)

### 1. 概要 (アテンダー:滝澤、水谷、山部、西山)

- \* 開催日: 2016 (H28)8.12(金) 8:00~16:00 曇り
- \* 参加者:合計 45 名:会員 10 名、一般 35 名 (含小学生 5 名)

### 2. 主な行程

- 8:10 集合:川崎駅東口バス停 12 番
- 8:03~8:12 バス移動(川崎駅→日本触媒前)
- 8:45 千鳥町/船客待合室着
- 9:20~10:55 あおぞら出航
- 11:00~11:30 バス移動(日本触媒前→日本食肉流通センター前)
- 11:30 日本食肉流通センター“どん八”
- 12:30 川崎マリエン/1F ミニシアター
- 13:00~13:30 バス移動(ダイワコーポレーション前→東電前)
- 14:00~15:30 東電川崎火力発電所工場見学
- 15:40 東電前からバス乗車で順次解散

### 3. トピックス

学校はもちろんですが、多くの企業も夏休みでしたが、いちおう通勤時間帯でバスには分散乗車、先発グループは 8:03 で出発、次の 8:12 に全員が乗りました。今日は 4 回乗るので、市営バスの一乗車券(510 円)が有効。

#### (1)かわさき港クルージング

“あおぞら”クルージングは 6 回目。夏休みで小学校の先生も参加してもらうことができました。子供の参加もあって、にぎやかでした。こどもグループは最前列、マリガールの吉田さんの問いかけにも応答よく、しだいに会話が弾みます。

かわさき港では工作中的の船から手を振ってくれました。

扇島シーバースには大きなタンカーが二隻も停泊しています。ここで下した原油は海底パイプラインを通して浮島の石油コンビナートへ送られます。

東京湾に出たら、波が少し高く船が揺れますが、みんなで楽しくゆれました。

いよいよたくさんさんの円柱杭が支える第 4 滑走路に近づきました。正面には離陸を待つ飛行機がゆっくりと進みます。すると右背後に房総半島から来たのが車輪を下げ頭上を通過していき、左後方から現れて進入塔に沿って滑走路へと向かいます。その後ろ姿が美しい。カメラをそちらに向けていると、別のほうで歓声があがりました。そこは上昇していく飛行機の白煙と轟音。

—どこを見ればよいのか、分かりません！—

#### (2)日本食肉流通センターで昼食

“ミートアイランド”がお盆で休み。でも“どん八”は開店、冷しゃぶ、カツカレー、うどん、そば、丼ぶり、いろんな定食も少し大盛り。しっかりといただきました。



写真 6 ミニシアターで熱心に

#### (3)川崎マリエン

昼食のあとは川崎マリエンに移動して休憩。10F パノラマ展望室も自由観覧でした。曇り空、湿度もあって房総半島もスカイツリーも遠望には適さなかったのですが、かえってガイドがあったほうが良かったかなあ。

そのあとはミニシアターでかわさき港を勉強しました。クルージング体験のすぐあとなので復習に余念なし。小 5 向け(23 分)ですが、大人にも分かりやすく興味が持てる内容でした。



写真 1 “あおぞら”クルージング



写真 2 本日の航路は



写真 3 シーバース停泊の大型タンカー



写真 4 カメラワークが忙しい!



写真 5 うんと近く

#### (4)東電川崎火力発電所

今日も暑い！ 各家庭ではクーラーをガンガンかけて、冷蔵庫を開けたり閉めたりでリオ五輪や高校野球のテレビ観戦がいちばん、電力消費もピークです。そんな日に私たちは東電川崎火力発電所を見学しました。

東電の発電所は関東一円に分布しています。発電のための燃料の話、発電機の動力になるタービン、タービンに送る熱エネルギーの有効利用。そのあとは二班に分かれて工場を見学しました。高い天井と広いスペースはメンテナンスのためのもの。本体を吊り上げたり、部品の置き場になります。発電室では、ものすごい高速回転をしているのですが、説明はワイヤレスレシーバーで聞くとはいえ、静かです。この6月に2号系列の大きな71万KWが加わって発電機は6基。たとえばそれらを合計した供給能力は一般家庭にして98万軒分、川崎市の世帯数は約70万軒なので、一般家庭全てに送電してもまだ余裕があります。1,500℃、1600℃の燃焼ガス温度、3,000rpmの回転数(50Hz 地域)とか、一般知識とはかけはなれた高温や高速回転から電気が作られていることを、知ることができました。



写真 7 東電川崎発電所に入る



写真 8,9 発電機の前で、二班の集合写真。



#### 4. アンケートから

- \*東京電力の案内・説明は懇切明快でした。(会員 M)
- \*クルージングに7、8歳の子供たちがいて楽しかった。(会員 M)
- \*内容が密で良かった。(会員 M)
- \*おもしろかったです。ありがとうございました。(一般 F)
- \*ていねいな説明で案内をいただきわかりやすかったです。東電は子供の見学先としては難しいかなと思いながら見学しました。ありがとうございました。(一般 F)
- \*かわさんメンバーの方々の誘導が良かったです。(一般 M)
- \*活動内容を知り興味がわきました。事前の案内がしんせつだった。(一般 M)
- \*全て満足しました。(一般 M)
- \*たいへん有意義なツアーとなりました。スタッフの皆様のご苦勞を案じます。ありがとうございました。(一般 M)
- \*船見学は楽しい。(一般 M)
- \*大変良い。(一般 M)
- \*身近なポイントをこのように紹介して頂くのは大変勉強になります。(一般 F)
- \*川崎港付近のことがよくわかりました。とても勉強になりました。クルージングがとても楽しかったです。(一般 F)
- \*普段見られない場所にふれることで、より川崎が身近になりました。暑い中、ご準備・当日の手配ありがとうございました。(一般 F)
- \*暑い中、発電社の見学、皆元気で廻れた事良かったですし、電気のありがたさもわかりました。(一般 F)
- \*孫を連れてきて楽しい思いをさせていただきました。ありがとうございました。(一般 F)
- \*市バスを利用しての移動が良かったです。工場地帯の様子を海からと実際の工場見学の両方で見られたのがとても勉強になりました。(一般 M)
- \*クルージングは港の使い方などいろいろわかってよかった。(一般 F)
- \*川崎港内クルージングは見どころも多く興味深い。新しい橋の建設に合わせて再度参加したい。50年ぶりに火力発電所を見学したが、施設の違いに驚かされました。(一般 M)



写真 10 バスを待つ間に、クニクニと飛び出す「えのころぐさ」

——なるべくご本人直筆を書き写しましたが、文脈から僅かの修正があります。——