

羽田連絡道路&ANA 機内食工場  
&機体整備工場の見学

機内食を食べて飛行機をまじかに見よう

2019/03/26

記録者 根岸雅明



2019.3.27

### 羽田連絡道路及び ANA 機内食工場及び ANA 機体整備工場見学の記録

【概要】多摩川を超えて東京側の羽田国際空港エリア（第三ターミナルと名称変更のよう  
です）と川崎側のキングスカイフロントエリア（殿町地区の最先端医療機関の研究  
所等の集積地として開発中）を結ぶ橋梁の建設現場見学とキングスカイフロントの  
隣のエリアにある ANA 機内食工場の見学及び ANA 機体整備工場の 3 か所の見学会  
に参加しました。

春休み企画でお孫さんを連れた祖父母も多くいらっしゃいました。また結構  
いい参加者もいられたのが特徴だったと思います。工場夜景に参加されてパンフレッ  
トで知って参加したというお客さんもいらっしゃいました。以下はその記録です。

【日付】平成 31 年 3 月 26 日（火）9:00～15:00

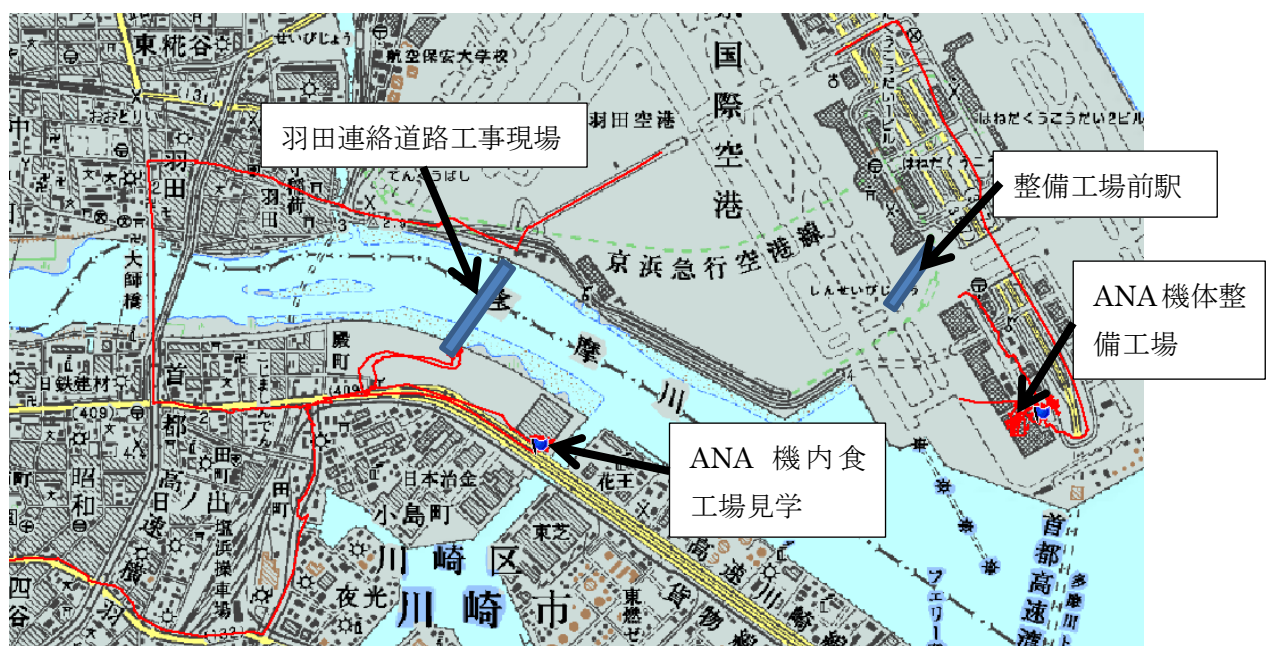
【場所】川崎市川崎区殿町地内及び東京都羽田空港 3-5-4

【参加者】45 人

【費用】ツアー料金 5,900 円+浜松町で仲間と反省会 5,300 円+コーヒー他 710+交通費等  
=13,000 .

【行程概要】川崎日航ホテル前→羽田連絡道路工事現場前→ANA 機内食工場→ANA 機体  
整備工場…新整備工場前

【地図】



赤線がバス及び徒歩での移動した線。GPS ガーミンより。

【感想】仲間達から羽田空港連絡道路の橋梁現場を見たいとの要望があり学生時代の仲間 5 人と参加しました。

羽田連絡道路では道路の役割よりも技術的な構造的な関心があったようです。吊り橋構造ではなく鈹桁構造の理由などに質問がありました。桁の製作から仮組、運搬、組み立て方法などを学びました。

多摩川の東京側では 1,700 室の巨大ホテルが建設中でした。屋上にはお風呂もできるそうです。道路とホテルの完成になったときにはぜひ訪ねてみたいと思いました。

ANA 機内食工場に移動。まずは衛生管理の面でとても管理が行き届いているなど感じました。工場に入るときの持ち物の禁止（携帯、財布等）、キャップやオーバーコート の着用、手洗いなど厳重な守り事がありました。

機内で食べる食品、飲み物、備品、その他雑誌類などの搬入出荷の各工程を見て回りました。とても沢山の人が働いているという感じがしました。今まで見学した施設では国際郵便局や宅急便の扱いなど配送所では巨大施設でありながら働いている人が本当に少ないという感じがしましたが、ここではかなり入念な人の手作業が必要だと見えてとても大勢の人が働いていました。作業員は 1 日 3 交代で働いているようです。外国人も見受けられました。

昼食では機内食のプレミアム食をいただきました。暖かくとても手をかけた料理の弁当だと感じられました。春らしい季節感をあわらしてあり、とても美味しかったです。

シェフから機内食についてのお話がありました。ごはんなどの食材は一度炊き上がってから冷ましてもう一度温めてお客さんに提供するそうです。菌類が増殖をしないような安全への配慮だと思いますが、とても気を配っている様子がよくわかりました。まんぷくでした。

機内食工場見学後、一般道路を走り羽田空港構内を通り機体整備工場へ。

空港の位置、地図、や 45 秒に一便の飛行機が離着陸すると説明されていました。まさに環状山手線並みですね。

整備工場では 2 か所の格納庫があり、第一格納庫では 7 機、第二格納庫で歯 3 機の飛行機が入庫されて整備ができると話されました。

整備士は全体で 4,500 人もの方が働いているそうです。羽田空港では 900 人、そのうち女性が 50 人いるそうです。またヘルメットの識別では新入社員は黄色のヘルメットだそうです。一目でわかるようにしているのですね。これも何か間違いが起こらないような配慮ですかね。

飛行機では 268 機保有しているそうです。それぞれの機種をいくつか紹介されていました。オリンピック・パラリンピックを盛り上げるために特別塗装機もあるよ

うです。

クイズがあり飛行機のエンジンの1機当たりの値段は、35億円だそうです。二つ付いているので計70億ですね。ちなみにB777-300の飛行機の値段をネットで調べてみたら374億8千万と書いてありました。

整備の行程では、ドッグ整備、ライン整備、エンジン整備、装備品整備などの整備の行程があるようです。

羽田空港は一日18万のお客さんがあるようです。空港で働いているスタッフなどを紹介されました。カウンター業務、ゲート業務、コントローラー業務、キャビンアテンダント業務、パイロットなど。

各説明後、整備工場に案内される。目に飛び込んできた整備機器は整備訓練用だと説明されていました。周りには黄色いヘルメットをかぶった整備士さんが沢山訓練されていました。

その隣にある中型機B787（これも値段では250億から290億程度とみられるか）が整備されていました。

時折、整備工場の扉の向こうに飛行機が離着陸する様子が見られました。A滑走路のようです。

このような貴重な見学会に参加できてとても勉強になりました。見学するごとに疑問も増えて何度でも見学をしたいと思います。

#### 【写真】



川崎日航ホテル前集合。9時。45人参加。春休み特別企画の通り子供さんの参加が多かった。



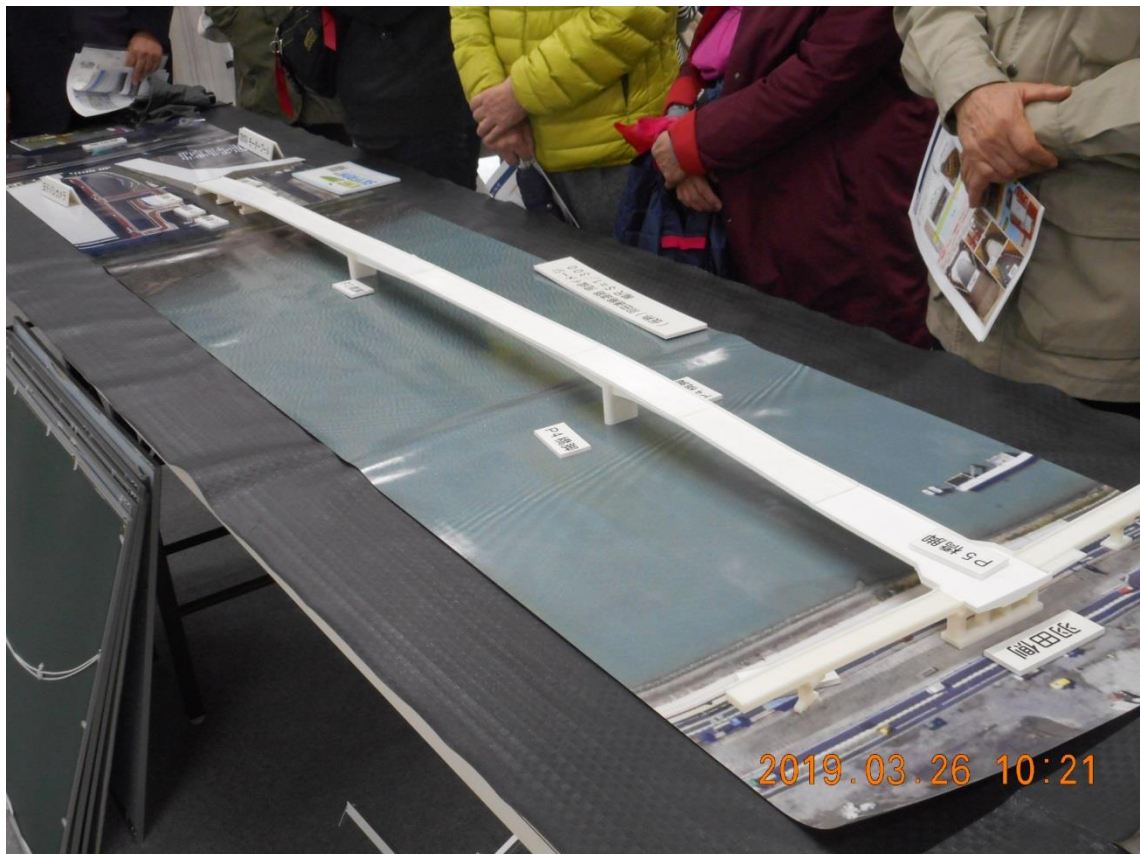
## 羽田連絡道路の説明会場



羽田連絡道の橋梁工事の現場風景。羽田側には客室 1700 人のホテルが建設中。



多摩川には渡り鳥のカモもみられました。



羽田連絡道路模型。手前が羽田側。多摩川の船の航行のため羽田側が10mほど高くなっているとのこと。中央スパンが260mで橋脚とはラーメン構造になっている。





ANA 機内食工場エントランス。



この部屋で見学の注意事項や見学会の終了後。機内食のプレミアム食をいただく。工場内はカメラ等の持ち込み禁止。



- お品書き**
- 青海苔入り玉子焼き
  - 茄子と桜海老浸し
  - 鮭塩焼き
  - ホワイトチキン
  - はんぺんチーズ揚げ
  - あごちくわ
  - 和風サラダ
  - (牛蒡、ヤングコーン)
  - パプリカ、ツナマヨ
  - 菜の花豆腐
  - 煮豆、新生姜
  - 煮物
  - (鯛、里芋、花人参、椎茸)
  - アスパラガス
  - 胡麻風味ご飯

※メニューは都合により変更する場合がございます。

484kcal





機内食の説明をしていただいたシェフ



ANA 機体整備工場見学



エンジン 1 基当たり 35 億とか。





B737 機

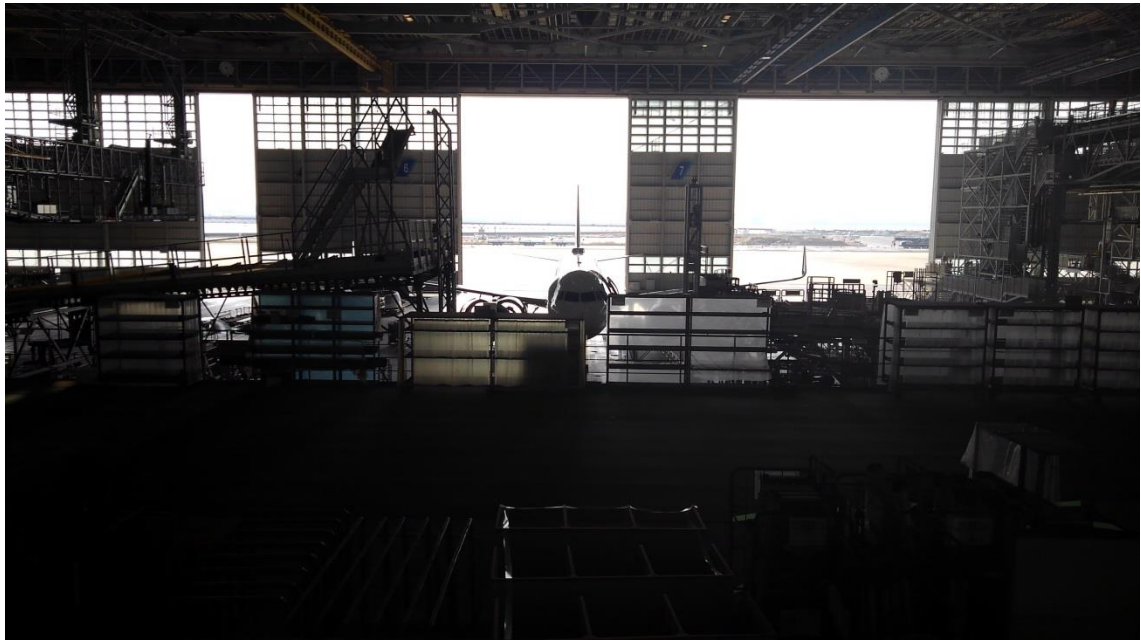


B787 機





B787 機





エアバス A320



エアバス A320 フランス A 型機 シャーレット。燃費低減のためこのような形をしているとのこと。

扉の向こうに A 滑走路に飛行機が着陸している様子。





作業用足場。ドッグスタンド。

